



92-ZRG-1

Finnik Kenteken Check Fiat Panda 0.9 TwinAir Lounge

Deze Fiat Panda komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2012 tot 31-01-2014 en kostte toen € 11.295,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 964 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 930 kg. De APK is geldig tot 23-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 930 kg	1e toel. NL 31-01-2013
Cilinderinhoud 964 cm ³	Nieuwprijs € 11.295,-	APK 23-09-2020



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Panda
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TwinAir Lounge
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	964 cm ³
Motorcode	312A4000
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	88 Nm
Tankinhoud in liters	37 lt
Maximaal toerental	6250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	930 kg
Maximaal gewicht	1.435 kg
Gewicht rijklaar	1.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 januari 2013
Eerste toelating nationaal	31 januari 2013
Datum aansprakelijkheid	19 maart 2019
APK vervaldatum	23 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Rem- of parkeerremkabel / buitenkabel ondeugdelijk
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

levendige motor

volwassen weggedrag

volop rijplezier

+ Min

hoofdsteunen te laag en te hard

zittingen voorstoelen te kort

stop/start-systeem werkt storend traag



Samenvatting

Puur rationeel gezien is de Fiat Panda nauwelijks beter of anders dan de tegenstrevers. Dankzij de vormgeving, het levendige weggedrag en de gretige motor is de Panda vooral leuker dan de rest.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 86,24

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.295,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1502 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.348.080 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 93.797 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961