



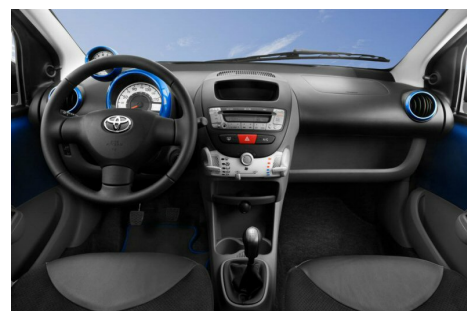
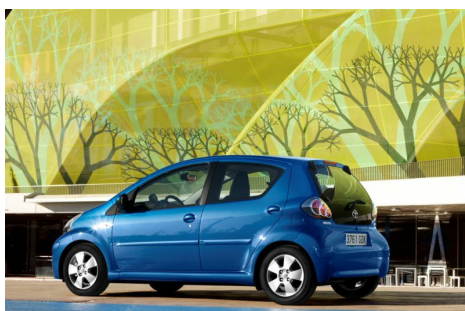
92-SFN-3

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.0-12V Comfort Nav.

Deze Toyota Aygo komt uit 2011, werd geleverd van 01-11-2010 tot 31-03-2012 en kostte toen € 10.505,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 805 kg. De APK is geldig tot 17-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

| | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 157 km/h | Acceleratie 14,2 seconden |
| Vermogen 68 PK | Gewicht 805 kg | 1e toel. NL 16-09-2011 |
| Cilinderinhoud 998 cm ³ | Nieuwprijs € 10.505,- | APK 17-09-2021 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Toyota |
| Model | Aygo |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0-12V Comfort Nav. |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | blauw |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |
| Motorcode | 1KR-FE |
| Vermogen | 50 kW (68 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 234 cm |
| Koppel | 93 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3600 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 14,2 seconden |
| Topsnelheid | 157 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 805 kg |
| Maximaal gewicht | 1.190 kg |
| Gewicht rijklaar | 905 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 16 september 2011 |
| Eerste toelating nationaal | 16 september 2011 |
| Datum aansprakelijkheid | 28 oktober 2020 |
| APK vervaldatum | 17 september 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band met onvoldoende spanning
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

| | |
|--------------------------|---|
| Status | Openstaande terugroepactie |
| Melddatum | 19 december 2018 |
| Omschrijving defect | De lijm waarmee de ruit van het achterportier aan de scharnieren gemonteerd is los kan laten. |
| Matëriële gevolgen | Als de lijm van beide scharnieren losraakt kan de ruit naast het portier zakken en volledig loskomen van het voertuig. Er zal ook windgeruis, vibratie of waterlekage opgemerkt kunnen worden. |
| Beschrijving van herstel | De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de bevestiging van de achterportierruit controleren en indien nodig opnieuw lijmen of de gehele ruit vervangen. |

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot, zuinig en schoon

Toyota-betrouwbaarheid

uitstekende rijeigenschappen

+ Min

slechte bereikbaarheid bagageruimte

geen dashboardkastje

voorstoelen steeds opnieuw instellen na opklappen voor instappen op achterbank



Samenvatting

De Toyota Aygo is behalve praktisch en voordelig ook leuk. De vormgeving deugt, de ruimte is goed en het levendige weggedrag zorgt voor het nodige rijplezier. Zo gaan verstand en gevoel goed samen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 45,78

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.505,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

103 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.050.471 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969