



91-RPT-2

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse Combi 180 Esprit

Deze Mercedes-Benz C-klasse Combi komt uit 1997, werd geleverd van 01-05-1996 tot 01-05-2000 en kostte toen € 34.169,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1799 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,20 liter per 100 km en hij weegt 1310 kg. De APK is geldig tot 24-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 12,5 seconden
Vermogen 122 PK	Gewicht 1.310 kg	1e toel. NL 28-06-2011
Cilinderinhoud 1799 cm ³	Nieuwprijs € 34.169,-	APK 24-01-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 Esprit
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1799 cm ³
Motorcode	111 921
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	269 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.310 kg
Maximaal gewicht	1.920 kg
Gewicht rijklaar	1.410 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	705 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

18 november 1997

Eerste toelating nationaal

28 juni 2011

Datum aansprakelijkheid

27 februari 2019

APK vervaldatum

24 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Overmatige olie lekkage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.169,-

BPM

€ 8.381,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,9 (12,7 l/100 km)

Uitstoot CO2

218 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1444 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er rijden 7.681 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964



VWE
Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar [Finnik.nl](https://www.finnik.nl)