



91-LH-SK

## Finnik Kenteken Check Hyundai Santa Fe 2.0i-16V Silver Ed.

Deze Hyundai Santa Fe komt uit 2003, werd geleverd van 01-01-2003 tot 31-12-2003 en kostte toen € 25.954,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 99 kW (135 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 174 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 1527 kg. De APK is geldig tot 28-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 174 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,2 seconden
<b>Vermogen</b> 135 PK	<b>Gewicht</b> 1.527 kg	<b>1e toel. NL</b> 24-01-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 1997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 25.954,-	<b>APK</b> 28-06-2019



## Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Santa Fe
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0i-16V Silver Ed.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	G4JP
Vermogen	99 kW (135 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	262 cm
Koppel	183 Nm
Tankinhoud in liters	65 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	174 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.527 kg
Maximaal gewicht	2.240 kg
Gewicht rijklaar	1.627 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	10
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	24 januari 2003
<b>Eerste toelating nationaal</b>	24 januari 2003
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	27 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	28 juni 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel en compleet

riante ruimte achterin

veelzijdig en doordacht

+ Min

matige prestaties

weinig hoofdruimte voorin

geen boordcomputer



## Samenvatting

De SUV is in opkomst en Hyundai loopt voorop met deze trend. De Santa Fe oogt als een terreinauto, maar is in feite een ruime en comfortabele personenauto. Houdt wel rekening met hoge gebruikskosten.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.954,-

### BPM

€ 6.029,-

### Rest BPM

€ 42,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,6 (13,1 l/100 km)

### Energie label

E

### Uitstoot CO2

231 g/km

### Euroklasse

Euro 3

### Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1659 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van  
deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.010.288 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 6.925 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



1.847.925 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1963