



91-GD-VP

## Finnik Kenteken Check Ford Focus 1.6-16V Ambiente

Deze Ford Focus komt uit 2000, werd geleverd van 01-11-1998 tot 21-08-2001 en kostte toen € 17.174,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,00 liter per 100 km en hij weegt 1052 kg. De APK is geldig tot 08-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 185 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,2 seconden
<b>Vermogen</b> 101 PK	<b>Gewicht</b> 1.052 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-09-2000
<b>Cilinderinhoud</b> 1596 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 17.174,-	<b>APK</b> 08-11-2020



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Ambiente
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm <sup>3</sup>
Motorcode	FYDB
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	262 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	185 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.052 kg
Maximaal gewicht	1.590 kg
Gewicht rijklaar	1.152 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	575 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

29 september 2000

### Eerste toelating nationaal

29 september 2000

### Datum aansprakelijkheid

23 juli 2019

### APK vervaldatum

08 november 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

moie balans sportiviteit/comfort

zeer nauwkeurige besturing

perfecte stoelen

### + Min

geen cruise-control

geen boordcomputer

forse prijs

AutoZine



## Samenvatting

De Ford Focus ST combineert het gemak en de beschaafde uitstraling met een alledaagse Focus, met een enorme hoeveelheid rijplezier. Van stoelen tot motor, alles perfect in balans.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.174,-

### BPM

€ 3.659,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

### Uitstoot CO2

167 g/km

### Euroklasse

Euro 3

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van  
deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 413.518 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 68.400 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1968