


90-VRT-1

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Vito 120 CDI 320 L.DC lux

Deze Mercedes-Benz Vito komt uit 2008, werd geleverd van 01-07-2006 tot 31-10-2010 en kostte toen € 63.408,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2987 cc.

De APK is geldig tot 18-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 120,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

finnik
de Autoriteit

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 204 PK	Gewicht 1.905 kg	1e toel. NL 07-07-2008
Cilinderinhoud 2987 cm ³	Nieuwprijs € 63.408,-	APK 18-08-2021

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Vito
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	120 CDI 320 L.DC lux
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cm ³
Motorcode	OM 642.990
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	320 cm
Koppel	440 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.905 kg
Maximaal gewicht	2.770 kg
Gewicht rijklaar	2.005 kg
Laadvermogen	820 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

07 juli 2008

Eerste toelating nationaal

07 juli 2008

Datum aansprakelijkheid

14 augustus 2020

APK vervaldatum

18 augustus 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 120,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 63.408,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 16.855,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1320 dagen in bezit per eigenaar



10% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.693.605 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.384 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972