



90-JSR-6

Finnik Kenteken Check Peugeot 207 SW 1.6 VTi Première

Deze Peugeot 207 SW komt uit 2009, werd geleverd van 01-07-2009 tot 31-12-2009 en kostte toen € 21.398,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1179 kg. De APK is geldig tot 19-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,6 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.179 kg	1e toel. NL 31-08-2009
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 21.398,-	APK 19-02-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	207 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi Première
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5FS
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.179 kg
Maximaal gewicht	1.707 kg
Gewicht rijklaar	1.279 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 augustus 2009
Eerste toelating nationaal	31 augustus 2009
Datum aansprakelijkheid	22 februari 2019
APK vervaldatum	19 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
2. Band onvoldoende profiel
3. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band beschadigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

grote, bruikbare, bagageruimte

prima rijeigenschappen

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

onwennige vorm buitenspiegels



Samenvatting

Bij de Peugeot 207 SW draait alles om functionaliteit. De 207 SW biedt vertrouwde techniek, heel veel ruimte en een beschaafd prijskaartje. Geen uitblinker, maar ruim voldoende op ieder punt.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 130,71

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.398,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 3.895,-

Rest BPM

€ 291,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

140 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1233 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.663.737 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.411 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965