



90-HH-PR

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 1.9 XTD

Deze Peugeot 206 komt uit 2001, werd geleverd van 01-09-1998 tot 01-02-2002 en kostte toen € 15.919,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1868 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,50 liter per 100 km en hij weegt 984 kg. De APK is geldig tot 18-07-2004 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 17,2 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 984 kg	1e toel. NL 18-07-2001
Cilinderinhoud 1868 cm ³	Nieuwprijs € 15.919,-	APK 18-07-2004



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 XTD
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1868 cm ³
Motorcode	WJY
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	125 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,2 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	984 kg
Maximaal gewicht	1.525 kg
Gewicht rijklaar	1.084 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	540 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 juli 2001
Eerste toelating nationaal	18 juli 2001
Datum aansprakelijkheid	16 augustus 2019
APK vervaldatum	18 juli 2004
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 juli 2004.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

opvallend, maar niet overdreven

snel en comfortabel

sublieme besturing en wegligging

+ Min

nog fijner met 6-bak

speling hendels stuurkolom

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Peugeot 206 RC is zonder enige twijfel de fijnste auto uit de 206-prijslijst. Dat is uiteraard te danken aan de 180 pk sterke motor, waarmee de RC grootse prestaties neerzet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.919,-

BPM

€ 4.620,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

144 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1522 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 621.287 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 101.586 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972