



8-XRB-20

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.4-16V FSI FUN

Deze Volkswagen Polo komt uit 2004, werd geleverd van 01-01-2004 tot 31-05-2005 en kostte toen € 21.865,-.

Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1391 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,5 seconden. De APK is geldig tot 30-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 173 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,5 seconden
<b>Vermogen</b> 86 PK	<b>Gewicht</b> 1.090 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-10-2014
<b>Cilinderinhoud</b> 1391 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 21.865,-	<b>APK</b> 30-04-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Polo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V FSI FUN
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1391 cm <sup>3</sup>
Motorcode	AXU
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	130 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,5 seconden
Topsnelheid	173 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.090 kg
Maximaal gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.190 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	11 maart 2004
<b>Eerste toelating nationaal</b>	11 oktober 2014
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	07 juni 2019
<b>APK vervaldatum</b>	30 april 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

rijdt lekkerder dan een gewone Polo

ruim, robuust en ruig

+ Min

duikt nadrukkelijk bij hard remmen

matige prestaties op de snelweg

forse prijs



## Samenvatting

Om zich te kunnen onderscheiden van de massa, is de Volkswagen Polo er nu ook in een avontuurlijke Cross-uitvoering. De CrossPolo ziet er stoer uit, maar is in feite even braaf als een gewone Polo.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.865,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 3.361,-

### Rest BPM

€ 58,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Uitstoot CO2

146 g/km

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.383.044 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971