



8-XJS-09

Finnik Kenteken Check Mazda CX-5 2.0 Skylease+ LE 2WD

Deze Mazda CX-5 komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2014 tot 28-02-2015 en kostte toen € 33.035,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 121 kW (165 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1295 kg. De APK is geldig tot 22-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 9,2 seconden
Vermogen 165 PK	Gewicht 1.295 kg	1e toel. NL 22-08-2014
Cilinderinhoud 1997 cm ³	Nieuwprijs € 33.035,-	APK 22-08-2020



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	CX-5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Skylease+ LE 2WD
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm ³
Motorcode	PE
Vermogen	121 kW (165 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	210 Nm
Tankinhoud in liters	56 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,2 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.295 kg
Maximaal gewicht	1.930 kg
Gewicht rijklaar	1.395 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 augustus 2014
Eerste toelating nationaal	22 augustus 2014
Datum aansprakelijkheid	09 augustus 2019
APK vervaldatum	22 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne (veiligheids) voorzieningen

prima rijeigenschappen

levendig weggedrag

+ Min

Niet terreinwaardig

Dodehoekdetectie waarschuwt niet voor fietsers



Samenvatting

De techniek van de Mazda6 is nu te vinden in de CX-5. Dat betekent dat de auto stiller er veiliger is geworden. Wat blijft zijn volwassen motoren en een prima weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 252,24

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 33.035,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 5.670,-

Rest BPM

€ 1.456,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 660 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.016.420 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.693 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



776.447 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958