

8-VTL-85

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Sprinter 210 2.2 CDI 325 DC

Deze Mercedes-Benz Sprinter komt uit 2012, werd geleverd van 01-04-2009 tot 30-09-2012 en kostte toen € 40.695,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 2039 kg. De APK is geldig tot 21-02-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 124,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 95 PK	Gewicht 2.039 kg	1e toel. NL 21-02-2012
Cilinderinhoud 2143 cm ³	Nieuwprijs € 40.695,-	APK 21-02-2019

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Sprinter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	210 2.2 CDI 325 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	325 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.039 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	2.139 kg
Laadvermogen	775 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 februari 2012

Eerste toelating nationaal

21 februari 2012

Datum aansprakelijkheid

14 augustus 2018

APK vervaldatum

21 februari 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 februari 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Dim-, grootlicht werkt niet (goed)
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Claxon werkt niet/ontbreekt
5. Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 124,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 310,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 40.695,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 9.876,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,2 (10,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

254 g/km

Euroklasse

E

Roetfilter

affabriek

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1346 dagen in bezit per eigenaar



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.824.871 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.863 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966



VWE
Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar [Finnik.nl](https://www.finnik.nl)