

8-VDG-26

Finnik Kenteken Check

Peugeot Bipper 1.4 HDi XR

Deze Peugeot Bipper komt uit 2009, werd geleverd van 01-01-2009 tot 30-06-2010 en kostte toen € 19.938,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 1399 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 152 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,9 seconden. De APK is geldig tot 13-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 70,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 152 km/h	Acceleratie 16,9 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 1.065 kg	1e toel. NL 30-06-2009
Cilinderinhoud 1399 cm ³	Nieuwprijs € 19.938,-	APK 13-03-2020

Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	Bipper
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 HDi XR
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1399 cm ³
Motorcode	8HS
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	16,9 seconden
Topsnelheid	152 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.065 kg
Maximaal gewicht	1.700 kg
Gewicht rijklaar	1.165 kg
Laadvermogen	635 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 30 juni 2009

Eerste toelating nationaal 30 juni 2009

Datum aansprakelijkheid 05 maart 2019

APK vervaldatum 13 maart 2020

Parallel geïmporteerd Nee

Status kenteken Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 70,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.938,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.290,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 3.758.923 voertuigen ouder dan deze



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK