



8-TVD-56

Finnik Kenteken Check Toyota Yaris 1.0 VVTi Spirit

Deze Toyota Yaris komt uit 2008, werd geleverd van 01-04-2007 tot 31-01-2008 en kostte toen € 13.812,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 996 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 19-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 15,7 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 16-08-2014
Cilinderinhoud 996 cm ³	Nieuwprijs € 13.812,-	APK 19-05-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Yaris
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 VVTi Spirit
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	996 cm ³
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,7 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.440 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	527 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 juni 2008
Eerste toelating nationaal	16 augustus 2014
Datum aansprakelijkheid	01 oktober 2019
APK vervaldatum	19 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band beschadigd
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Dim-, grootlicht werkt niet (goed)
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 15 februari 2016

Omschrijving defect

Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.

Matëriële gevolgen

De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling.

Beschrijving van herstel

De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de airbagmodule vervangen.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 28 april 2016

Omschrijving defect

Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan in de gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.

Matëriële gevolgen

De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling.

Beschrijving van herstel

De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de airbagontsteker vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ergonomisch zeer doordacht

rijdt een klasse rijker

ruim van binnen, compact van buiten

+ Min

indirecte reactie op sturen (alleen 1.3 liter motor)

gammelle constructie bovenste dashboardkastjes

optionele M-MT versnellingsbak voelt bestuurder niet goed aan



Samenvatting

Met de komst van de tweede generatie van de Yaris is Toyota's instapmodel een stuk volwassener geworden. De prestaties, het comfort en de ergonomie zijn met stappen vooruit gegaan.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 84,37

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.812,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 1.032,-

Rest BPM

€ 58,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

127 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1679 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.051.283 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 137.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960