



8-TTN-99

Finnik Kenteken Check Chevrolet USA Camaro 3.8 Convertible A

Deze Chevrolet USA Camaro komt uit 2000, werd geleverd van 01-01-1998 tot 01-07-2002 en kostte toen € 39.911,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 142 kW (193 PK) en een cilinderinhoud van 3791 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 201 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,40 liter per 100 km en hij weegt 1571 kg. De APK is geldig tot 01-07-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 201 km/h	Acceleratie 8,8 seconden
Vermogen 193 PK	Gewicht 1.571 kg	1e toel. NL 07-05-2014
Cilinderinhoud 3791 cm ³	Nieuwprijs € 39.911,-	APK 01-07-2017



Basis gegevens

Merk	Chevrolet USA
Model	Camaro
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.8 Convertible A
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3791 cm ³
Motorcode	L36
Vermogen	142 kW (193 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	257 cm
Koppel	305 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	201 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.571 kg
Maximaal gewicht	1.932 kg
Gewicht rijklaar	1.671 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 mei 2000
Eerste toelating nationaal	07 mei 2014
Datum aansprakelijkheid	09 oktober 2014
APK vervaldatum	01 juli 2017
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 juli 2017.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.911,-

BPM

€ 9.918,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,1 (12,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 5,8 (17,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

294 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1857 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 428.520 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 202 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



412.971 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967