



89-XD-LX

Finnik Kenteken Check Daihatsu Sirion 2 1.0-12V Trend

Deze Daihatsu Sirion 2 komt uit 2007, werd geleverd van 01-01-2005 tot 01-07-2010 en kostte toen € 10.892,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 865 kg. De APK is geldig tot 03-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

| | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 160 km/h | Acceleratie 13,9 seconden |
| Vermogen 69 PK | Gewicht 865 kg | 1e toel. NL 19-04-2007 |
| Cilinderinhoud 998 cm ³ | Nieuwprijs € 10.892,- | APK 03-11-2021 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Daihatsu |
| Model | Sirion 2 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0-12V Trend |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | blauw |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |
| Motorcode | 1KR |
| Vermogen | 51 kW (69 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 243 cm |
| Koppel | 94 Nm |
| Tankinhoud in liters | 40 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3600 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 13,9 seconden |
| Topsnelheid | 160 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 865 kg |
| Maximaal gewicht | 1.390 kg |
| Gewicht rijklaar | 965 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 350 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 750 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 2 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 19 april 2007 |
| Eerste toelating nationaal | 19 april 2007 |
| Datum aansprakelijkheid | 03 november 2020 |
| APK vervaldatum | 03 november 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Nette prijs

Verbluffend ruim (vooral achterin)

Zeer zuinig

+ Min

Verwarming komt kracht te kort

Kan stiller

Matige klank fabrieksradio



Samenvatting

De Daihatsu Sirion 2 gaat een stapje verder dan gemiddeld op het gebied van binnenruimte; met name achterin. Ook de rijeigenschappen zijn helemaal van deze tijd, alleen de prijs is ouderwets laag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 67,80

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.892,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.520,-

Rest BPM

€ 59,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

118 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1918 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.155.500 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.303 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961