

89-VS-DF

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Sprinter 413 CDI 2.2 402

Deze Mercedes-Benz Sprinter komt uit 2000, werd geleverd van 01-02-2000 tot 01-06-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 95 kW (129 PK) en een cilinderinhoud van 2151 cc.

De APK is geldig tot 27-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 143,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 129 PK	Gewicht 2.290 kg	1e toel. NL 31-08-2000
Cilinderinhoud 2151 cm ³	Nieuwprijs -	APK 27-10-2019

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Sprinter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	413 CDI 2.2 402
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	voor vervoer voertuigen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2151 cm ³
Motorcode	611981
Vermogen	95 kW (129 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	402 cm
Koppel	300 Nm
Maximaal toerental	3800 tpm
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.290 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.390 kg
Laadvermogen	1.210 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

31 augustus 2000

Eerste toelating nationaal

31 augustus 2000

Datum aansprakelijkheid

13 mei 2019

APK vervaldatum

27 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 143,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1346 dagen in bezit per eigenaar



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 412.723 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.863 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.984.824 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966



VWE
Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar [Finnik.nl](https://www.finnik.nl)