



89-PHG-8

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 + 1.1 XR

Deze Peugeot 206 + komt uit 2011, werd geleverd van 01-04-2009 tot 31-12-2011 en kostte toen € 11.460,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1124 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 159 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 920 kg. De APK is geldig tot 19-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 159 km/h	Acceleratie 18,3 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 920 kg	1e toel. NL 27-01-2011
Cilinderinhoud 1124 cm ³	Nieuwprijs € 11.460,-	APK 19-07-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206 +
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 XR
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1124 cm ³
Motorcode	HFX
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	94 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	18,3 seconden
Topsnelheid	159 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	920 kg
Maximaal gewicht	1.384 kg
Gewicht rijklaar	1.020 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	485 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 januari 2011
Eerste toelating nationaal	27 januari 2011
Datum aansprakelijkheid	05 juni 2019
APK vervaldatum	19 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

fijne cabrio, prima coupe

heerlijke motor

vriendelijke prijs

+ Min

lange levertijd

veel te lange levertijd



Samenvatting

Het lange wachten wordt beloond! De 206 CC is de eerste betaalbare auto die het beste van een coupe en cabriolet combineert, zodat deze pretauto het hele jaar lang bruikbaar is.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 70,00

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.460,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.181,-

Rest BPM

€ 219,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

135 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1581 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.183.139 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.206 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963