



88-LG-FN

Finnik Kenteken Check Renault Mégane 1.6-16V Dynam.Luxe

Deze Renault Mégane komt uit 2003, werd geleverd van 01-10-2002 tot 31-12-2005 en kostte toen € 21.560,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 83 kW (113 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1150 kg. De APK is geldig tot 12-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 192 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 113 PK	Gewicht 1.150 kg	1e toel. NL 03-01-2003
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 21.560,-	APK 12-10-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Mégane
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Dynam.Luxe
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	K4M T7
Vermogen	83 kW (113 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	262 cm
Koppel	152 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	192 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.150 kg
Maximaal gewicht	1.725 kg
Gewicht rijklaar	1.250 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	625 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	11
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 januari 2003
Eerste toelating nationaal	03 januari 2003
Datum aansprakelijkheid	29 september 2020
APK vervaldatum	12 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.560,-

BPM

€ 4.487,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

164 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1257 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 695.668 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 32.870 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.012.411 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968