



88-GRP-9

## Finnik Kenteken Check Citroen C1 1.0-12V Ambiance

Deze Citroen C1 komt uit 2008, werd geleverd van 01-06-2005 tot 30-11-2008 en kostte toen € 11.709,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 780 kg. De APK is geldig tot 31-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 157 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,7 seconden
<b>Vermogen</b> 68 PK	<b>Gewicht</b> 780 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-08-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 998 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 11.709,-	<b>APK</b> 31-08-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Citroen
<b>Model</b>	C1
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V Ambiance
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm <sup>3</sup>
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	157 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	780 kg
Maximaal gewicht	1.190 kg
Gewicht rijklaar	880 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 augustus 2008
Eerste toelating nationaal	28 augustus 2008
Datum aansprakelijkheid	31 augustus 2020
APK vervaldatum	31 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Stadslicht werkt niet (goed)

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	06 februari 2019
Omschrijving defect	De achterportierruit is mogelijk niet correct gelijmd.
Matëriële gevolgen	De achterportierruit kan losraken van de scharnieren en op het wegdek vallen.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de bevestiging van de achterportierruiten controleren en indien nodig opnieuw lijmen.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

goedkoop in aanschaf en gebruik

klein maar volwassen

geslaagde vormgeving

### + Min

bagageruimte lastig toegankelijk

weinig beenruimte achterin

hinderlijke reflectie dashboard in voorruit



## Samenvatting

De Citroen C1 is een voordelige auto die veel waar voor zijn geld biedt. Naast de Peugeot 107 en Toyota Aygo, die technisch gelijk zijn, scoort de Citroen vooral met de sympathieke uitstraling.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

### Bijtellingsklasse

14%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 51,02

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.709,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 960,-

### Rest BPM

€ 51,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

108 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1193 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.715.264 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 94.702 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969