



87-PN-BR

Finnik Kenteken Check Suzuki Alto 1.1 GL Jubiléé

Deze Suzuki Alto komt uit 2004, werd geleverd van 01-04-2004 tot 01-12-2004 en kostte toen € 7.499,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 46 kW (63 PK) en een cilinderinhoud van 1061 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 775 kg. De APK is geldig tot 03-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 14,8 seconden
Vermogen 63 PK	Gewicht 775 kg	1e toel. NL 16-09-2004
Cilinderinhoud 1061 cm ³	Nieuwprijs € 7.499,-	APK 03-07-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Alto
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 GL Jubilé
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1061 cm ³
Motorcode	F10D
Vermogen	46 kW (63 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	85 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,8 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	775 kg
Maximaal gewicht	1.165 kg
Gewicht rijklaar	875 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	16 september 2004
Eerste toelating nationaal	16 september 2004
Datum aansprakelijkheid	23 april 2018
APK vervaldatum	03 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Band onvoldoende profiel
4. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

lage aanschaf- en kilometerkosten

fijn en vlot stadsautootje

aardige vormgeving

+ Min

matige afwerkingskwaliteit

veel speling versnellingspook

geen plaats voor linkervoet



Samenvatting

Suzuki is een specialist op het gebied van kleine auto's en dat blijkt wel uit de Alto. De Alto biedt een uitstekende combinatie van een lage prijs, laag verbruik met ruimte en comfort. Betrouwbaar.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 7.499,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 896,-

Rest BPM

€ 22,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1495 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



64% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.618.524 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 75.295 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.469.553 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965