



87-KKN-1

## Finnik Kenteken Check Ford S-Max 2.0 Titanium Limited

Deze Ford S-Max komt uit 2010, werd geleverd van 14-12-2009 tot 28-02-2010 en kostte toen € 28.342,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 107 kW (146 PK) en een cilinderinhoud van 1999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 197 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 1505 kg. De APK is geldig tot 04-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 197 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,9 seconden
<b>Vermogen</b> 146 PK	<b>Gewicht</b> 1.505 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-01-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1999 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 28.342,-	<b>APK</b> 04-01-2020



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	S-Max
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Titanium Limited
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1999 cm <sup>3</sup>
Motorcode	AOWA
Vermogen	107 kW (146 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	197 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.505 kg
Maximaal gewicht	2.340 kg
Gewicht rijklaar	1.605 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	04 januari 2010
<b>Eerste toelating nationaal</b>	04 januari 2010
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	23 juli 2019
<b>APK vervaldatum</b>	04 januari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

onderscheidend uiterlijk

zeer ruim

unieke rijervaring voor een MPV

### + Min

Powershift-automaat voelt bestuurder niet goed aan

beloofde lage verbruik 2.0 STCi motor moeilijk haalbaar



## Samenvatting

Fords idee om een MPV te veranderen in een lifestyle auto is gedurfd, maar het lef is ruim beloond. Vanaf het eerste moment was de S-Max een groot succes, dankzij een facelift voor 2010 nu nog beter.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 216,40

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.342,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 5.632,-

### Rest BPM

€ 434,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,1 (11,0 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

194 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1203 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.764.644 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.928 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.325.001 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969