

87-BX-PG

Finnik Kenteken Check

Peugeot Boxer 290C 2.8 HDI

Deze Peugeot Boxer komt uit 2006, werd geleverd van 01-02-2002 tot 01-07-2006 en kostte toen € 29.391,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 94 kW (128 PK) en een cilinderinhoud van 2798 cc.

De APK is geldig tot 20-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 128 PK	Gewicht 1.818 kg	1e toel. NL 20-04-2006
Cilinderinhoud 2798 cm ³	Nieuwprijs € 29.391,-	APK 20-04-2020

Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	Boxer
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	290C 2.8 HDI
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2798 cm ³
Motorcode	8140.43S
Vermogen	94 kW (128 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Koppel	300 Nm
Maximaal toerental	3600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.818 kg
Maximaal gewicht	2.900 kg
Gewicht rijklaar	1.918 kg
Laadvermogen	1.082 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 april 2006

Eerste toelating nationaal

20 april 2006

Datum aansprakelijkheid

12 december 2018

APK vervaldatum

20 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
3. Afstelling dimlicht
4. Overmatige olie lekkage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.391,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 8.328,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1114 dagen in bezit per eigenaar



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.421.581 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 310 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.992.083 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966