



86-ZSK-3

Finnik Kenteken Check

Mini Mini 1.4 One

Deze Mini Mini komt uit 2007, werd geleverd van 01-03-2007 tot 28-02-2010 en kostte toen € 19.326,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1035 kg. De APK is geldig tot 03-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 185 km/h | Acceleratie 10,9 seconden |
| Vermogen 95 PK | Gewicht 1.035 kg | 1e toel. NL 01-02-2013 |
| Cilinderinhoud 1397 cm ³ | Nieuwprijs € 19.326,- | APK 03-07-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Mini |
| Model | Mini |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.4 One |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | creme |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 3 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Klein(B) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1397 cm ³ |
| Motorcode | N12B14A |
| Vermogen | 70 kW (95 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 247 cm |
| Koppel | 140 Nm |
| Tankinhoud in liters | 40 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 10,9 seconden |
| Topsnelheid | 185 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.035 kg |
| Maximaal gewicht | 1.510 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.135 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 500 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 650 kg |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 7 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 25 oktober 2007 |
| Eerste toelating nationaal | 01 februari 2013 |
| Datum aansprakelijkheid | 24 augustus 2019 |
| APK vervaldatum | 03 juli 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. CO-uitstoot/lambda wijkt af bij verhoogd toerental
3. EOBD-systeem niet volgens voorschrift
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

soepele, maar levendige motor

comfortabel, maar veel rijplezier

speels, maar geen fragiel speelgoedautootje

+ Min

op details matig afgewerkt

achteruit makkelijker in te leggen dan eerste versnelling



Samenvatting

De nieuwe MINI (2006) is volwassener geworden, zonder het speelse karakter kwijt te raken. De auto is daarom veelzijdiger om te spelen wanneer het kan en te reizen wanneer het moet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 118,05

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.326,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.775,-

Rest BPM

€ 142,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

128 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1020 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 6.322 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.818.020 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 48.774 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971