



**86-FS-JK**

## Finnik Kenteken Check Fiat Punto 1.2-16V HLX

Deze Fiat Punto komt uit 2000, werd geleverd van 01-09-1999 tot 01-03-2002 en kostte toen € 14.065,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 895 kg. De APK is geldig tot 18-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 172 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,4 seconden
<b>Vermogen</b> 80 PK	<b>Gewicht</b> 895 kg	<b>1e toel. NL</b> 16-06-2000
<b>Cilinderinhoud</b> 1242 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 14.065,-	<b>APK</b> 18-03-2020



## Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Punto
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-16V HLX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm <sup>3</sup>
Motorcode	188A5000
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	172 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	895 kg
Maximaal gewicht	1.430 kg
Gewicht rijklaar	995 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 7

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

**Eerste toelating internationaal** 16 juni 2000

**Eerste toelating nationaal** 16 juni 2000

**Datum aansprakelijkheid** 15 april 2019

**APK vervaldatum** 18 maart 2020

**Parallel geïmporteerd** Nee

**Status kenteken** Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Overmatige olie lekkage
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.065,-

### BPM

€ 2.795,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

### Uitstoot CO2

142 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1384 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van  
deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 431.612 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 38.226 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1971