



86-FP-GZ

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Variant 1.6 Trendline

Deze Volkswagen Golf Variant komt uit 2000, werd geleverd van 01-06-1999 tot 01-05-2000 en kostte toen € 19.414,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 188 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,80 liter per 100 km en hij weegt 1153 kg. De APK is geldig tot 30-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 188 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.153 kg	1e toel. NL 23-05-2000
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuwprijs € 19.414,-	APK 30-06-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Variant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	AKL
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	252 cm
Tankinhoud in liters	55 lt
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	188 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.153 kg
Maximaal gewicht	1.745 kg
Gewicht rijklaar	1.253 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 mei 2000
Eerste toelating nationaal	23 mei 2000
Datum aansprakelijkheid	07 oktober 2020
APK vervaldatum	30 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

fijne en zuinige motor

prima stoelen

+ Min

stevige aanschafprijs

tildrempel bagageruimte

onhandige bediening cruisecontrol



Samenvatting

De testrit met de Volkswagen Golf IV Variant geeft in grote lijnen dezelfde indruk als de gewone Golf: een prima auto, maar andere merken bieden dezelfde functionaliteit tegen een lagere prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.414,-

BPM

€ 4.282,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Uitstoot CO2

187 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1126 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 290.718 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 42.079 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1969