



85-TB-KF

Finnik Kenteken Check Lancia Ypsilon 1.2

Deze Lancia Ypsilon komt uit 2006, werd geleverd van 25-10-2003 tot 31-12-2006 en kostte toen € 13.659,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 153 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 920 kg. De APK is geldig tot 03-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 153 km/h	Acceleratie 16,8 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 920 kg	1e toel. NL 30-06-2006
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 13.659,-	APK 03-07-2019



Basis gegevens

Merk	Lancia
Model	Ypsilon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	188A4000
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Koppel	102 Nm
Tankinhoud in liters	47 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,8 seconden
Topsnelheid	153 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	920 kg
Maximaal gewicht	1.460 kg
Gewicht rijklaar	1.020 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 juni 2006
Eerste toelating nationaal	30 juni 2006
Datum aansprakelijkheid	25 februari 2019
APK vervaldatum	03 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Kleur verplichte lichten
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

luxueus en comfortabel

fraaie vormgeving

ruim

+ Min

matige prestaties

zacht onderstel

kleine voorstoelen



Samenvatting

Kleine autootjes zijn er genoeg. Stijlvolle kleine autootjes zijn schaars en daarom is er de Lancia Ypsilon. Rijdt prima en biedt bovengemiddeld comfort. Matig weggedrag en stevig aan de prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 104,01

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.659,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.644,-

Rest BPM

€ 126,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

142 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1443 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.503.103 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.169 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963