



85-RP-LF

Finnik Kenteken Check BMW 5-serie Touring 530d High Executive

Deze BMW 5-serie Touring komt uit 2005, werd geleverd van 08-06-2004 tot 30-09-2005 en kostte toen € 87.572,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 160 kW (218 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1675 kg. De APK is geldig tot 04-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 476,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 7,4 seconden
Vermogen 218 PK	Gewicht 1.675 kg	1e toel. NL 01-07-2005
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 87.572,-	APK 04-03-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	530d High Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Vermogen	160 kW (218 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	289 cm
Koppel	500 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,4 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.675 kg
Maximaal gewicht	2.300 kg
Gewicht rijklaar	1.775 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	9
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 juli 2005
Eerste toelating nationaal	01 juli 2005
Datum aansprakelijkheid	09 maart 2020
APK vervaldatum	04 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Overmatige oliekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Geavanceerde effectieve veiligheidstechniek

Ruim en praktisch

Veel rijplezier

+ Min

Vormgeving blijft wennen

Onhandige constructie afdekhoes bagageruimte

Besmettelijke bekleding bagageruimte



Samenvatting

De BMW 5-Serie Touring biedt volop ruimte en koppelt dat aan de innovatieve techniek en het rijplezier waar de 5-Serie om bekend staat. Weinig verrassingen, een prima stationcar naar BMW-standaarden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 476,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 87.572,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 23.909,-

Rest BPM

€ 524,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,0 (11,1 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

213 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 905 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.520.374 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.890 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



274.549 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969