



**85-LTH-6**

## Finnik Kenteken Check Chevrolet Spark 1.2 16V LT

Deze Chevrolet Spark komt uit 2010, werd geleverd van 01-02-2010 tot 31-12-2011 en kostte toen € 11.796,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1206 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 839 kg. De APK is geldig tot 17-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 164 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,1 seconden
<b>Vermogen</b> 82 PK	<b>Gewicht</b> 839 kg	<b>1e toel. NL</b> 07-07-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1206 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 11.796,-	<b>APK</b> 17-07-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Chevrolet
<b>Model</b>	Spark
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 16V LT
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1206 cm <sup>3</sup>
Motorcode	B12D1
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	111 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	164 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	839 kg
Maximaal gewicht	1.360 kg
Gewicht rijklaar	939 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 juli 2010
Eerste toelating nationaal	07 juli 2010
Datum aansprakelijkheid	17 juli 2019
APK vervaldatum	17 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

volop ruimte

prima wegligging / redelijke prestaties

geslaagde vormgeving

### + Min

uitrusting basisuitvoering wel erg karig



## Samenvatting

De Chevrolet Spark is klein en toch ruim, voordelig en toch compleet, degelijk en toch aantrekkelijk. Leuk rijden tegen minimale kosten, zelfs met het basismodel.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 72,05

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.796,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 789,-

### Rest BPM

€ 68,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1437 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.023.929 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 17.783 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966