



85-LN-PL

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Cabrio 318Ci Executive

Deze BMW 3-serie Cabrio komt uit 2003, werd geleverd van 01-09-2001 tot 01-03-2003 en kostte toen € 53.000,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 206 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1440 kg. De APK is geldig tot 21-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 206 km/h	Acceleratie 10,2 seconden
Vermogen 143 PK	Gewicht 1.440 kg	1e toel. NL 14-03-2003
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuw prijs € 53.000,-	APK 21-09-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	318Ci Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N42B20A
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,2 seconden
Topsnelheid	206 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.440 kg
Maximaal gewicht	1.885 kg
Gewicht rijklaar	1.540 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	680 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

14 maart 2003

Eerste toelating nationaal

14 maart 2003

Datum aansprakelijkheid

28 april 2019

APK vervaldatum

21 september 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Overmatige olielekage
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 53.000,-

BPM

€ 13.245,-

Rest BPM

€ 159,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

187 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1548 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.205.209 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.044 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967