



85-JJV-5

Finnik Kenteken Check Honda Civic 1.3 Hybrid

Deze Honda Civic komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2006 tot 31-01-2010 en kostte toen € 25.740,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1339 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 1268 kg. De APK is geldig tot 06-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine + elektriciteit	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.268 kg	1e toel. NL 17-06-2009
Cilinderinhoud 1339 cm ³	Nieuwprijs € 25.740,-	APK 06-06-2021



Basis gegevens

Merk	Honda
Model	Civic
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 Hybrid
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Brandstof 2	elektriciteit
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1339 cm ³
Motorcode	LDA2
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	123 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.268 kg
Maximaal gewicht	1.720 kg
Gewicht rijklaar	1.368 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 juni 2009
Eerste toelating nationaal	17 juni 2009
Datum aansprakelijkheid	08 juni 2020
APK vervaldatum	06 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

coupe-gevoel en toch zeer ruim

razendsnel, superzuinig

(bijna) alle technische vindingen van dit moment in 1 auto

+ Min

slecht zicht naar achteren (lastig parkeren)

achteruit zit naast 6e versnelling

weinig hoofdruimte achterin

AutoZine



Samenvatting

De 8e generatie van de Honda Civic oogt als een auto uit de toekomst. De kwaliteiten van de Civic beperken zich echter niet tot het uiterlijk, de auto bundelt alle technische kennis die Honda biedt.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 112,16

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.740,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1543 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



28% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.054.329 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 26.801 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970