



85-FN-ST

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz E-klasse 220 CDI Classic

Deze Mercedes-Benz E-klasse komt uit 2000, werd geleverd van 01-07-1999 tot 31-01-2002 en kostte toen € 49.854,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 2151 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 212 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1515 kg. De APK is geldig tot 01-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 212 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 143 PK	Gewicht 1.515 kg	1e toel. NL 17-05-2000
Cilinderinhoud 2151 cm ³	Nieuw prijs € 49.854,-	APK 01-06-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	E-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	220 CDI Classic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2151 cm ³
Motorcode	611 961
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	283 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	212 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.515 kg
Maximaal gewicht	2.090 kg
Gewicht rijklaar	1.615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 8

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

17 mei 2000

Eerste toelating nationaal

17 mei 2000

Datum aansprakelijkheid

23 oktober 2018

APK vervaldatum

01 juni 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme en doordachte techniek

zeer comfortabel

gemakkelijk te rijden

+ Min

bombastisch vermoeiend audiosysteem

voorstoelen slechts half elektrisch verstelbaar

hoofdruimte maar net voldoende



Samenvatting

De Mercedes-Benz E-Klasse (1995 - 2006) overtuigt op bijna alle fronten: ruimte, comfort, motoren, veiligheid en uitrusting. Alleen details zoals het audiosysteem en de ergonomie zijn matig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 49.854,-

BPM

€ 14.087,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

177 g/km

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gesprekstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1277 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 387.146 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 25.674 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963