



84-HB-LJ

Finnik Kenteken Check Ford Mondeo 2.0-16V Ghia

Deze Ford Mondeo komt uit 2001, werd geleverd van 01-01-2001 tot 01-08-2003 en kostte toen € 26.995,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 107 kW (146 PK) en een cilinderinhoud van 1999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,10 liter per 100 km en hij weegt 1309 kg. De APK is geldig tot 16-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 11,4 seconden
Vermogen 146 PK	Gewicht 1.309 kg	1e toel. NL 18-05-2001
Cilinderinhoud 1999 cm ³	Nieuw prijs € 26.995,-	APK 16-01-2020



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Mondeo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V Ghia
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1999 cm ³
Motorcode	CJBB
Vermogen	107 kW (146 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,4 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.309 kg
Maximaal gewicht	1.895 kg
Gewicht rijklaar	1.409 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 mei 2001
Eerste toelating nationaal	18 mei 2001
Datum aansprakelijkheid	20 juni 2019
APK vervaldatum	16 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

bescheiden maar o zo goed

zeer ruim

nette prijs

+ Min

dieselgeluid duidelijk hoorbaar

te lichte en vage besturing

duikt erg bij remmen



Samenvatting

De Ford Mondeo weet op alle punten te overtuigen, maar schreeuwt het niet uit. Ford weet een zekere afstand tussen de techniek en de bestuurder te bewaren waardoor de auto comfortabel en dienstbaar is

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.995,-

BPM

€ 6.188,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,9 (12,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

219 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1583 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze
kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 553.096 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 18.587 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.325.001 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1963