



84-GP-ZX

Finnik Kenteken Check Renault Kangoo 1.4 RN

Deze Renault Kangoo komt uit 2001, werd geleverd van 07-12-1999 tot 01-07-2001 en kostte toen € 14.781,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 144 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1070 kg. De APK is geldig tot 16-01-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 144 km/h	Acceleratie 17,3 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.070 kg	1e toel. NL 15-02-2001
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 14.781,-	APK 16-01-2022



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Kangoo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 RN
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	K7J B7
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	114 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,3 seconden
Topsnelheid	144 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.070 kg
Maximaal gewicht	1.670 kg
Gewicht rijklaar	1.170 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	585 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	950 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 februari 2001
Eerste toelating nationaal	15 februari 2001
Datum aansprakelijkheid	02 november 2020
APK vervaldatum	16 januari 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 januari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

slim concept

ongekend ruim

royale basisuitrusting

+ Min

luidruchtig

matige ontvangst radio

AutoZine



Samenvatting

De Renault Kangoo biedt de functionaliteit van een bedrijfsauto in de verpakking van een personenauto. Rijdt goed in de stad, luidruchtig op de snelweg. Veel ruimte voor weinig geld.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.781,-

BPM

€ 2.953,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

188 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1795 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van
deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 324.456 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 14.512 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1959