



**83-PN-ZN**

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 1.6 Trendline

Deze Volkswagen Golf komt uit 2004, werd geleverd van 13-01-2004 tot 31-12-2008 en kostte toen € 22.462,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 184 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 1183 kg. De APK is geldig tot 21-09-2007 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>184 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>11,4 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>102 PK                     | <b>Gewicht</b><br>1.183 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>21-09-2004    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1595 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 22.462,- | <b>APK</b><br>21-09-2007            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Merk</b>   | Volkswagen                        |
| <b>Model</b>  | Golf                              |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6 Trendline                     |
| <b>Voertuigsoort</b>  | Personenauto                      |
| <b>Kleur</b>  | blauw                             |
| <b>Kleur 2</b>  | niet van toepassing               |
| <b>Aantal deuren</b>  | 5                                 |
| <b>Brandstof</b>  | benzine                           |
| <b>Soort transmissie</b>  | Handmatig geschakelde transmissie |
| <b>Aantal versnellingen</b>   | 5                                 |
| <b>Inrichtingscode</b>  | hatchback                         |
| <b>Type voertuig</b>  | Hatchb.                           |
| <b>Segment</b>  | Klein midden(C)                   |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1595 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | BGU                  |
| Vermogen                         | 75 kW (102 PK)       |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 258 cm               |
| Koppel                           | 148 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 55 lt                |
| Maximaal toerental               | 5600 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3800                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 11,4 seconden        |
| Topsnelheid                      | 184 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.183 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.800 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.283 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 620 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.200 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 5                 |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja                |
| Eerste toelating internationaal  | 21 september 2004 |
| Eerste toelating nationaal   | 21 september 2004 |
| Datum aansprakelijkheid  | 27 maart 2019     |
| APK vervaldatum  | 21 september 2007 |
| Parallel geïmporteerd  | Nee               |
| Status kenteken  | Gedemonteerd      |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 september 2007.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Afstelling dimlicht
5. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

prestaties van een grote motor, verbruik van een kleine motor

uitstekende wegligging

nette prijs

+ Min

sober interieur

matige beenruimte achterin

remmen kunnen motorvermogen nauwelijks beteugelen



## Samenvatting

De Volkswagen Golf GT is een sportief model onder de GTi. De bijzondere techniek zorgt voor veel levendigheid en sportieve prestaties. Daarmee is dit een slimme budget-GTi.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 171,04

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.462,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.797,-

### Rest BPM

€ 137,-

Dit voertuig heeft een WOK-status (Wacht Op Keuren). Bij uitvoer is voor dit voertuig geen BPM teruggaaf mogelijk. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

175 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.781.414 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972