



83-PDN-5

Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza ST 1.2 TDI Style Eco.

Deze SEAT Ibiza ST komt uit 2011, werd geleverd van 01-06-2010 tot 30-05-2012 en kostte toen € 18.619,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1199 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1105 kg. De APK is geldig tot 26-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 173 km/h	Acceleratie 14,6 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.105 kg	1e toel. NL 26-01-2011
Cilinderinhoud 1199 cm ³	Nieuwprijs € 18.619,-	APK 26-01-2021



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza ST
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TDI Style Eco.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1199 cm ³
Motorcode	CFW
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	180 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	14,6 seconden
Topsnelheid	173 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.105 kg
Maximaal gewicht	1.645 kg
Gewicht rijklaar	1.205 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 januari 2011
Eerste toelating nationaal	26 januari 2011
Datum aansprakelijkheid	25 september 2020
APK vervaldatum	26 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

prima prestaties 1.4 motor

beschaafd verbruik

+ Min

omslachtige procedure opklappen achterbank

lijnspeel minder harmonieus dan bij andere Ibiza's

onwillige en luidruchtige dieselmotor bij EcoMotive-uitvoering



Samenvatting

Het succes van de Ibiza is te danken aan het uiterlijk en dat is helaas niet het sterkste punt van deze stationcar. De rijeigenschappen zijn gemiddeld. Het sterkste punt van de Ibiza ST is de prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 266,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 81,13

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.619,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

89 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 921 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



28% van de bezitters is vrouw



Er rijden 18.548 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1975