



82-NS-XP

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz S-klasse 500 Lang

Deze Mercedes-Benz S-klasse komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2002 tot 31-10-2005 en kostte toen € 163.099,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 225 kW (306 PK) en een cilinderinhoud van 4966 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,40 liter per 100 km en hij weegt 1795 kg. De APK is geldig tot 06-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 267,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,5 seconden
Vermogen 306 PK	Gewicht 1.795 kg	1e toel. NL 17-02-2004
Cilinderinhoud 4966 cm ³	Nieuwprijs € 163.099,-	APK 06-04-2019



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	S-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	500 Lang
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4966 cm ³
Motorcode	113 960
Vermogen	225 kW (306 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	309 cm
Koppel	460 Nm
Tankinhoud in liters	88 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2700
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	6,5 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.795 kg
Maximaal gewicht	2.420 kg
Gewicht rijklaar	1.895 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 februari 2004
Eerste toelating nationaal	17 februari 2004
Datum aansprakelijkheid	08 november 2018
APK vervaldatum	06 april 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 267,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 163.099,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 43.659,-

Rest BPM

€ 775,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 5,8 (17,3 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

270 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1333 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



10% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.363.975 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.993 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



75.099 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963