



82-HSN-6

## Finnik Kenteken Check Mazda 5 2.0 CiTD Touring

Deze Mazda 5 komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2008 tot 31-12-2008 en kostte toen € 31.899,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 81 kW (110 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1510 kg. De APK is geldig tot 13-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>diesel                    | <b>Topsnelheid</b><br>177 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>13,9 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>110 PK                     | <b>Gewicht</b><br>1.510 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>13-02-2009    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 31.899,- | <b>APK</b><br>13-02-2020            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Mazda                             |
| Model   | 5                                 |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.0 CiTD Touring                  |
| Voertuigsoort   | Personenauto                      |
| Kleur   | blauw                             |
| Kleur 2   | niet van toepassing               |
| Aantal deuren   | 5                                 |
| Brandstof   | diesel                            |
| Soort transmissie   | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode   | mpv                               |
| Type voertuig   | MPV                               |
| Segment   | Midi-MPV(M)                       |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | RF                   |
| Vermogen                         | 81 kW (110 PK)       |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 275 cm               |
| Koppel                           | 310 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 60 lt                |
| Maximaal toerental               | 3500 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 2000                 |
| Turbo / Compressor               | Ja                   |
| Acceleratie (0-100)              | 13,9 seconden        |
| Topsnelheid                      | 177 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.510 kg |
| Maximaal gewicht                   | 2.245 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.610 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 600 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.400 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 7        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 1                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Nee              |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 13 februari 2009 |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 13 februari 2009 |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 08 oktober 2019  |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 13 februari 2020 |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Nee              |
| <b>Status kenteken</b>   | Geëxporteerd     |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stadslicht werkt niet (goed)
3. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht
5. Remslang beschadigd, wapeningsmateriaal zichtbaar

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

voelt licht en wendbaar

weggedrag van een gewone personenauto

nette prijs/prestatie verhouding

+ Min

te lichte/gevoelloze besturing

dashboardkastje erg klein

fors brandstofverbruik



AutoZine

## Samenvatting

De Mazda5 is een slimme gezinsauto die zowel de inzittenden als de bestuurder weet aan te spreken. De 5 is ruim, praktisch, functioneel en rijdt bovengemiddeld goed.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 243,56

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 31.899,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 8.149,-

### Rest BPM

€ 553,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

162 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1519 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.381.491 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.538 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.285.340 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966