



**81-XZ-XK**

## **Finnik Kenteken Check**

### **Renault Laguna 2.0 16V Dynamique**

Deze Renault Laguna komt uit 2007, werd geleverd van 01-10-2007 tot 31-07-2009 en kostte toen € 32.929,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1344 kg. De APK is geldig tot 28-09-2019 en de wegebelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.



**Deze auto staat te koop bij:**

**AUTO**

**SCOUT24**

**Bekijk de advertentie**

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 210 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,1 seconden
<b>Vermogen</b> 140 PK	<b>Gewicht</b> 1.344 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-11-2007
<b>Cilinderinhoud</b> 1997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 32.929,-	<b>APK</b> 28-09-2019



## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Laguna
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 16V Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	M4R C7
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	195 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,1 seconden
Topsnelheid	210 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.344 kg
Maximaal gewicht	1.919 kg
Gewicht rijklaar	1.444 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 november 2007
Eerste toelating nationaal	29 november 2007
Datum aansprakelijkheid	02 augustus 2019
APK vervaldatum	28 september 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
4. Veer gebroken of gescheurd
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

originele en gedurfde vormgeving

nette prijs

+ Min

diverse ergonomische missers

matige prestaties 2.0 benzinemotor

onoverzichtelijk bij achteruit inparkeren



## Samenvatting

De laatste Renault Laguna is comfortabel en veilig. Daarbij lag de nadruk op moderne techniek. Ergonomische missers en een matige 2.0 motor verstoren de pret.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 251,43

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.929,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 7.949,-

### Rest BPM

€ 447,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

185 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1591 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.840.513 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.380 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965