



81-PT-PF

Finnik Kenteken Check BMW 1-serie 116i High Executive

Deze BMW 1-serie komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2004 tot 31-05-2007 en kostte toen € 30.030,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 1180 kg. De APK is geldig tot 28-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.180 kg	1e toel. NL 29-11-2004
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 30.030,-	APK 28-06-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	1-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	116i High Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	N45B16A
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	266 cm
Koppel	150 Nm
Tankinhoud in liters	53 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.180 kg
Maximaal gewicht	1.705 kg
Gewicht rijklaar	1.280 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	635 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 november 2004
Eerste toelating nationaal	29 november 2004
Datum aansprakelijkheid	07 november 2020
APK vervaldatum	28 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
2. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeldzaam mooi

zuinig zonder in te leveren op rijplezier

+ Min

hoogte veiligheidsgordel niet verstelbaar

airco niet actief bij automatisch uitgeschakelde motor



Samenvatting

De BMW 1-Serie was al de fijnst rijdende auto in zijn soort, met de komst van een driedeurs is de 1-Serie ook nog eens een lust voor het oog. Moderne techniek verlaagt het verbruik zonder nadelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.030,-

BPM

€ 6.913,-

Rest BPM

€ 100,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,5 (10,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

181 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 907 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.281.035 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.930 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973