



80-XV-LZ

Finnik Kenteken Check Ford Focus 1.6 TDCI Futura

Deze Ford Focus komt uit 2007, werd geleverd van 01-05-2005 tot 31-01-2008 en kostte toen € 27.087,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 188 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 1257 kg. De APK is geldig tot 30-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 336,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 188 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.257 kg	1e toel. NL 19-10-2007
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 27.087,-	APK 30-05-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDCI Futura
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	G8DB
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	53 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	188 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.257 kg
Maximaal gewicht	1.795 kg
Gewicht rijklaar	1.357 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	675 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 oktober 2007
Eerste toelating nationaal	19 oktober 2007
Datum aansprakelijkheid	07 oktober 2020
APK vervaldatum	30 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

altijd extra zuinig, ook bij vlotte rijstijl

prima prestaties

uitstekende wegligging

+ Min

niet zo zuinig als concurrerende eco-auto's

fluitend geluid bij gas los

lastig schakelen van 2e naar 3e versnelling



Samenvatting

De Ford Focus EcoNetic is een extra zuinige, milieuvriendelijke auto en daarom als "groen" te betitelen. Dankzij relatief eenvoudige aanpassingen is de EcoNetic zuiniger dan een gewone Focus.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 336,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 210,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.087,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.535,-

Rest BPM

€ 286,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

127 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er rijden 68.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968