

80-XG-ZD

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz 200-280 (W123) 200

Deze Mercedes-Benz 200-280 (W123) komt uit 1978, werd geleverd van 01-07-1976 tot 31-12-1984 en kostte toen € 13.976,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1987 cc.

De APK is geldig tot 15-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.362 kg	1e toel. NL 14-11-2007
Cilinderinhoud 1987 cm ³	Nieuwprijs € 13.976,-	APK 15-05-2021

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	200-280 (W123)
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	beige
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1987 cm ³
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	279 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.362 kg
Maximaal gewicht	1.860 kg
Gewicht rijklaar	1.462 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

11 oktober 1978

Eerste toelating nationaal

14 november 2007

Datum aansprakelijkheid

16 mei 2019

APK vervaldatum

15 mei 2021

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.976,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1924 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 105.830 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 17.829 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.403 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963