



7-ZNX-15

Finnik Kenteken Check Renault Captur 1.5 dCi Dynamique

Deze Renault Captur komt uit 2015, werd geleverd van 01-04-2013 tot 31-07-2015 en kostte toen € 24.875,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 1145 kg. De APK is geldig tot 27-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 13,1 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.145 kg	1e toel. NL 27-02-2015
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 24.875,-	APK 27-02-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Captur
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K B6
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,1 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.145 kg
Maximaal gewicht	1.729 kg
Gewicht rijklaar	1.245 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	620 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 februari 2015
Eerste toelating nationaal	27 februari 2015
Datum aansprakelijkheid	20 mei 2019
APK vervaldatum	27 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ruim en praktisch

onderscheidende vormgeving

zuinig

+ Min

hoofdsteunen te laag

testauto niet vrij van bijgeluiden



Samenvatting

Renault combineert de ruimte van een MPV met de avontuurlijke uitstraling van een SUV en noemt het resultaat Captur. In alle opzichten is die combinatie geslaagd. Ruim en plezierig om te rijden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 151,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.875,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 3.714,-

Rest BPM

€ 1.133,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

95 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 588 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er rijden 38.763 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1955