



7-SXN-32

Finnik Kenteken Check BMW 5-serie Touring 520d High Luxury Ed.

Deze BMW 5-serie Touring komt uit 2014, werd geleverd van 01-09-2013 tot 28-02-2014 en kostte toen € 66.877,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 135 kW (184 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 224 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1710 kg. De APK is geldig tot 07-01-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 224 km/h	Acceleratie 8,2 seconden
Vermogen 184 PK	Gewicht 1.710 kg	1e toel. NL 07-01-2014
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 66.877,-	APK 07-01-2018



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	520d High Luxury Ed.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	135 kW (184 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	297 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	224 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.710 kg
Maximaal gewicht	2.385 kg
Gewicht rijklaar	1.810 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 januari 2014
Eerste toelating nationaal	07 januari 2014
Datum aansprakelijkheid	09 oktober 2017
APK vervaldatum	07 januari 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 januari 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

super snel, onwaarschijnlijk zuinig

moderne, bruikbare techniek

volop rijplezier

+ Min

(te) kleine buitenspiegels

alleen compleet met (kostbare) opties

weing hoofdruimte achterin met zonnedak



Samenvatting

De BMW 5-Serie Touring biedt volop ruimte en comfort, net als veel andere grote stationcars. Zoals gebruikelijk bij BMW veraangenaamt de 5-Serie iedere rit met het nodige rijplezier.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 510,63

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 66.877,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 8.911,-

Rest BPM

€ 2.029,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO₂

134 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 905 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.702.392 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.890 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



537.583 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969