



7-STF-13

Finnik Kenteken Check Fiat Punto Evo 0.9 TwinAir Ed. Cool

Deze Fiat Punto Evo komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2013 tot 31-12-2013 en kostte toen € 16.985,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 875 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 1065 kg. De APK is geldig tot 29-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 172 km/h	Acceleratie 12,7 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 1.065 kg	1e toel. NL 29-11-2013
Cilinderinhoud 875 cm ³	Nieuwprijs € 16.985,-	APK 29-11-2021



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Punto Evo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TwinAir Ed. Cool
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	875 cm ³
Motorcode	312A2000
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,7 seconden
Topsnelheid	172 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.065 kg
Maximaal gewicht	1.650 kg
Gewicht rijklaar	1.165 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 november 2013
Eerste toelating nationaal	29 november 2013
Datum aansprakelijkheid	07 augustus 2019
APK vervaldatum	29 november 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band vertoont uitstulping(en)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

innovatieve techniek

Italiaanse charme

nette prijs

+ Min

niet zo zuinig als beloofd

lichte besturing / zacht onderstel



Samenvatting

Met de Punto TwinAir biedt Fiat nu een compacte auto met benzinemotor aan die bovengemiddeld zuinig is, maar niet duurder. Helaas blijkt het lage verbruik alleen een theoretische waarde te zijn.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 129,69

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.985,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 250,-

Rest BPM

€ 54,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

97 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1044 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.573.943 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 28.171 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970