



7-SJZ-29

Finnik Kenteken Check

Ford Focus Wagon 1.6 TDCI ECO. L. Ti.

Deze Ford Focus Wagon komt uit 2013, werd geleverd van 01-03-2012 tot 31-12-2013 en kostte toen € 28.191,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 187 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1274 kg. De APK is geldig tot 21-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 187 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.274 kg	1e toel. NL 23-10-2013
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 28.191,-	APK 21-07-2020



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDCI ECO. L. Ti.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	NGDB
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	240 Nm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	187 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.274 kg
Maximaal gewicht	1.900 kg
Gewicht rijklaar	1.374 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	300 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 oktober 2013
Eerste toelating nationaal	23 oktober 2013
Datum aansprakelijkheid	22 april 2019
APK vervaldatum	21 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

sublieme wegligging

vooruitstrevende, zinvolle elektronica

+ Min

spraakherkenning werkt slecht

testauto niet vrij van rammeltjes



Samenvatting

De Ford Focus is er nu ook als extra zuinige ECOnetic. In de praktijk niet zo zuinig als beloofd, maar vergelijkbaar met de concurrentie. Matige prestaties, nog steeds superieur weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 215,25

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.191,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.010,-

Rest BPM

€ 222,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1253 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.592.282 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 105.440 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969