



79-HVV-9

Finnik Kenteken Check Toyota iQ 1.0 VVTi Aspiration

Deze Toyota iQ komt uit 2009, werd geleverd van 23-01-2009 tot 31-12-2013 en kostte toen € 14.715,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 150 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 820 kg. De APK is geldig tot 20-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie 14,7 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 820 kg	1e toel. NL 14-03-2009
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 14.715,-	APK 20-03-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	iQ
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 VVTi Aspiration
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	200 cm
Koppel	91 Nm
Tankinhoud in liters	32 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,7 seconden
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	820 kg
Maximaal gewicht	1.210 kg
Gewicht rijklaar	920 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 maart 2009
Eerste toelating nationaal	14 maart 2009
Datum aansprakelijkheid	20 maart 2017
APK vervaldatum	20 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

luxe en comfort van een grote auto

uitstekende rijeigenschappen

uiterst wendbaar

+ Min

geen asbak

rechter voorstoel keert niet in originele stand terug na opklappen

achterste hoofdsteunen blokkeren zicht in binnenspiegel



Samenvatting

De Toyota iQ is in Nederland gearriveerd en heel Amsterdam heeft het geweten! Dankzij dat slimme concept is de Nederlandse automarkt letterlijk en figuurlijk verrijkt met de komst van de Toyota iQ.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 62,75

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.715,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1455 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.643.444 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.153 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963