



**78-XRX-9**

## Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Touring 318d

Deze BMW 3-serie Touring komt uit 2002, werd geleverd van 01-03-2002 tot 01-03-2003 en kostte toen € 39.005,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1951 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 1455 kg. De APK is geldig tot 27-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto  
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 200 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,1 seconden
<b>Vermogen</b> 116 PK	<b>Gewicht</b> 1.455 kg	<b>1e toel. NL</b> 10-07-2012
<b>Cilinderinhoud</b> 1951 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 39.005,-	<b>APK</b> 27-01-2021



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Touring
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	318d
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1951 cm <sup>3</sup>
Motorcode	204D1
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,1 seconden
Topsnelheid	200 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.455 kg
Maximaal gewicht	1.980 kg
Gewicht rijklaar	1.555 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	13 maart 2002
<b>Eerste toelating nationaal</b>	10 juli 2012
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	19 februari 2018
<b>APK vervaldatum</b>	27 januari 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Overmatige olie lekkage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	20 oktober 2016
Omschrijving defect	Door een defect aan de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.
Matëriële gevolgen	Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met de merkdealer. De dealer zal de bestuurdersairbag vervangen.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 406,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.005,-

### BPM

€ 10.557,-

### Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 942 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 516.241 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.330 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972