



77-RBL-6

Finnik Kenteken Check Ford C-Max 1.6 SCTi Trend

Deze Ford C-Max komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-05-2011 en kostte toen € 30.114,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 204 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1285 kg. De APK is geldig tot 07-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 204 km/h	Acceleratie 9,4 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.285 kg	1e toel. NL 21-04-2011
Cilinderinhoud 1596 cm ³	Nieuwprijs € 30.114,-	APK 07-10-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	C-Max
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 SCTi Trend
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm ³
Motorcode	JQDA
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,4 seconden
Topsnelheid	204 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.285 kg
Maximaal gewicht	1.900 kg
Gewicht rijklaar	1.385 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 april 2011

Eerste toelating nationaal

21 april 2011

Datum aansprakelijkheid

22 september 2020

APK vervaldatum

07 oktober 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekend weggedrag

uiterst comfortabel

moderne techniek

+ Min

buitenspiegels te klein / onvoldoende verstelbaar

matige klank Sony audiosysteem



Samenvatting

Bij de Ford C-Max gaat het om het uiterlijk en de functionaliteit. De bij de Grand C-Max draait het alleen om de ruimte. De C-Max biedt een moderne uitrusting en rijdt uitstekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 234,32

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.114,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.744,-

Rest BPM

€ 452,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

154 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1073 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.861.400 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 24.242 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1957