



**76-ZH-VH**

## Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.3-8V Cool & Sound

Deze Ford Fiesta komt uit 2008, werd geleverd van 01-10-2007 tot 31-10-2008 en kostte toen € 13.068,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1299 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1023 kg. De APK is geldig tot 27-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 161 km/h	<b>Acceleratie</b> 17,3 seconden
<b>Vermogen</b> 69 PK	<b>Gewicht</b> 1.023 kg	<b>1e toel. NL</b> 14-02-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1299 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 13.068,-	<b>APK</b> 27-02-2020



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-8V Cool & Sound
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1299 cm <sup>3</sup>
Motorcode	A9JA
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	106 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,3 seconden
Topsnelheid	161 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.023 kg
Maximaal gewicht	1.540 kg
Gewicht rijklaar	1.123 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	100 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 februari 2008
Eerste toelating nationaal	14 februari 2008
Datum aansprakelijkheid	15 februari 2019
APK vervaldatum	27 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitmuntende rijeigenschappen

vlotte, zuinige motoren

volwassen gevoel

### + Min

matige (been)ruimte achterin

forse tildrempel bagageruimte



## Samenvatting

De Fiesta combineert de nieuwste designtaal van Ford met ruimte en moderne techniek. De motoren zijn sterk en zuinig. Het sterkste punt is echter de wegligging, want die maakt het rijden tot een feest

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 99,78

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.068,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 2.364,-

### Rest BPM

€ 145,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.093.230 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968