



**76-RLD-8**

## Finnik Kenteken Check SEAT Leon 2.0 TFSI FR

Deze SEAT Leon komt uit 2011, werd geleverd van 01-06-2009 tot 31-07-2012 en kostte toen € 31.651,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 233 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 1295 kg. De APK is geldig tot 09-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 233 km/h	<b>Acceleratie</b> 6,9 seconden
<b>Vermogen</b> 211 PK	<b>Gewicht</b> 1.295 kg	<b>1e toel. NL</b> 15-06-2011
<b>Cilinderinhoud</b> 1984 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 31.651,-	<b>APK</b> 09-03-2020



## Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Leon
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TFSI FR
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CCZ
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1700
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,9 seconden
Topsnelheid	233 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.295 kg
Maximaal gewicht	1.890 kg
Gewicht rijklaar	1.395 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 juni 2011
Eerste toelating nationaal	15 juni 2011
Datum aansprakelijkheid	06 oktober 2018
APK vervaldatum	09 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

hoog pretgehalte

nette prijs

goede mix comfort en sportiviteit

### + Min

geen DSG versnellingsbak

merkbaar zwaar

besturing te licht



## Samenvatting

De Seat Leon Cupra is tegelijkertijd bruikbaar en sportief. Met de Cupra krijgt een grote groep kopers de kans de sensationele auto van een wereldkampioen te rijden.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 241,67

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 31.651,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 6.803,-

### Rest BPM

€ 864,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,0 (10,0 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

170 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1174 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.511.834 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 37.356 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1977